

## VERGADERING MILIEURAAD D.D. 02.02.2021

Aanwezige leden van de GECORO en de milieuraad: Hilde Janssens, Robert Reynaert, Rudy Siebens, Jeroen Decat, Dries Van der Auwera, Filip Van Reeth, Charley Vallet, Erwin Van de Mosselaer, Mark Van Hemelrijk, Patci Beukelaer, Tine Van Puyenbroeck, Angela Scholiers, Jeroen Peeters, François Jordaens, Arpad Dorozmai.

Verontschuldigde leden van de GECORO en de milieuraad: Bart Hermans, Ludo Lorrendopt, Maria Van Hissenhoven, Luk Smets, Ria Thys, René Beyst.

Aanwezige mandatarissen: René Lauwers, Rudy Siebens.

Verontschuldigd mandataris: Bart Lambrecht.

Aanwezigen dienst Omgeving: Lien Verbeeck, Ramona Savu, Tony Van Rompaye.

### **1. Studie nieuwe Agentschap voor Wegen en Verkeer: Herinrichting van 5 kruispunten op de A12 (Aartselaar-Wilrijk) – bespreking samen met de GECORO:**

Na bespreking, wordt afgesproken dat volgende bekommernissen naar de luisterdag d.d. 4/2 zullen worden meegenomen (tekstgedeelte bezorgd door Charley):

1. Verkeersinfarcten vermijden bij uitvoering werken: Zorgen dat de nodige afstemmingen plaatsvinden met andere wegenwerken die nog voorzien zijn voor de A12 of impact hebben op het verkeer op de A12 om verkeersinfarcten tijdens de werken te vermijden. Bijvoorbeeld: de voorziene ontsluitingswerken A171? In de huidige info hieromtrent is niet voldoende duidelijk.
2. Doortrekken van de sleuf middenstrook?: Hoe wordt de herinrichting van de kruispunten geïntegreerd in het grotere project om de sleuf van de A12 volledig door te trekken tot Antwerpen/Wilrijk? Dit is bepalend voor de keuze van/advies over de oversteek van de A12 door de zwakke weggebruiker van de kruispunten (bvb thv Leugstraat-Vluchtenburgstr / Guido Gezellestraat-Helststraat). Fly-over of onderdoorgangen (voorkeur plan onderdoorgang)? --- vermijden dat de werken toekomstige werken hypothekeren en vice versa.
3. Verminderen ontsluitingen A12: Plannen voorzien om twee bestaande kruispunten op te heffen en het verkeer aldaar via "rechts in/rechts uit" aan te sluiten op de A12. Daarnaast wordt ook gesproken om niet alle zijstraten te ontsluiten op de A12. Hierdoor dreigt een overdruk te ontstaan op de andere behouden kruispunten --verleggen van het probleem? Als geopteerd wordt voor ondertunneling sleuf A12 ter hoogte van de kleinere kruispunten, waarom deze kruispunten niet openlaten en integreren in het project als veilige oversteek zwakkere weggebruiker? Quid lokaal verkeer, bezorgdheid voor het gevaar van het ontstaan van tal van opzoeken van sluiptwegen en alternatieve kruisingen + filevorming elders in woonwijken?
4. Herinrichting kruispunt Vluchtenburgstraat: Momenteel erg gevaarlijk door de huidige inrichting voor het vrachtvervoer dan vanuit de n177 richting KMO-zone Vluchtenburgstraat moet. Bezorgdheid dat dit probleem bij de herinrichting van het kruispunt (opnieuw) niet zal worden opgenomen (reeds meermaals aangekaart bij vroegere herinrichtingsbesprekingen, maar nooit effectief meegenomen in de uitvoering). Dit is nochtans een blackspot-item dat eens weggewerkt (90°-oplossing) een erg positieve impact zal hebben op de verkeersveiligheid aldaar.

5. Herinrichting kruispunt Kontichsesteenweg: Momenteel gevaar o.m. door de moeilijke afslag voor zwaar verkeer dat het kruispunt kruist om, vervolgens de buitenste rijstroken op te rijden (afslagbreedte te gering, zodat zij zich dienen te plaatsen op de strook voor rechtdoor te rijden en dan afslaan, waardoor andere weggebruikers worden verrast en er zich aanrijdingen voordoen)
6. Tracé doorsteek van de Struisbeek A12: Momenteel geen aanwijzing dat wegwerken van het prangende probleem (flessenhals) die de ondergedimensioneerde doorsteek van de Struisbeek onder de A12 t.h.v. Koffie Rombouts vormt, wordt meegenomen in deze studie. Dit knelpunt werd in 2016 door studie bureau Hydroscan aangeduid als één van de twee opwaarts de A12 gesitueerde knelpunten die een dringende oplossing vergen om het latente overstromingsgevaar in de Struisbeekvallei op het grondgebied van de gemeenten Aartselaar, Wilrijk, Kontich en Edegem op duurzame wijze aan te pakken. I.k.v. de optimalisering van deze doorsteek kan gelijktijdig de aanleg van een ecoduiker worden onderzocht ter ontsnippering van het afwaarts de A12 in de Struisbeekvallei aanwezige VEN-gebied, waarvoor het Agentschap voor Natuur en Bos vragende partij is.
7. Vergroening kruispunten/A12: In welke mate wordt er bij de herinrichting voorzien in een vergroening van de kruispunten? -- verwijzend naar de ideeën om bij ondertunneling sleuf thv Leugstraat tot Kontichsesteenweg "groene velden " te creëren.
8. Tramlijn: Wat met de geopperde plannen om ter bevordering openbaar vervoer een tramlijn te voorzien op de A12.N177 ? (cfr 1).

Als deelnemers namens de beide raden aan de luisterdag worden genoteerd: Charley Vallet, Erwin Van de Mosselaer, Mark Van Hemelrijk, Filip Van Reeth.

Ter info: Robert Reynaert neemt aan deze infosessies reeds deel vanuit de wijkraden, Filip Van Reeth vanuit de lokale ondernemingen en de echtgenoot van Angela Scholiers vanuit de Fietsersbond.

Binnen de 10 dagen na de luisteravond brengen de afgevaardigden aan alle leden schriftelijk verslag uit.

**2. Advies DIFTAR:** De voorwaarden inzake de sociale correcties m.b.t. de Diftar-tarieven sluiten veel gezinnen uit omwille van de te strenge inkomenseisen, waardoor de kosten voor de mensen die hier niet voor in aanmerking komen buitenproportioneel stijgen in vergelijking met wat dezen nu betalen voor afvalzakken. De raad adviseert deze sociale correctievoorwaarden te herzien.

**3. Isvag:** De beide beroepsprocedures lopen momenteel volop. Namens de gemeente Aartselaar wordt door LDR Advocaten tussen gekomen in de beroepen die werden ingediend door Denuo en door BBL/Natuurpunt. De gemeente Boechout heeft om onduidelijke redenen haar beroep ingetrokken. De arresten van de Raad voor Vergunningsbetwistingen worden ten vroegste verwacht in de tweede helft van dit jaar.

#### **4. Varia:**

-Nota wordt genomen van het ontslag van Nina Vanwonderghem. Nina wordt bedankt voor haar jarenlange inzet en positieve input!

-Door Natuurpunt Aartselaar werden bvb in de wijk Buerstede nestkastjes voor mezen opgehangen, geschonken door de provincie Antwerpen. Dit is gebeurd op strategische plekken om mede hierdoor de eikenprocessierupsen op natuurlijke wijze te kunnen bestrijden.

-Door de provincie Antwerpen wordt aan de gemeenten van de Zuidrand een Toekomstboom (tilia cordata - winterlinde) geschonken, die dient aangeplant te worden op een plaats waar deze voor de

komende generaties kan opgroeien. De raad adviseert een specifieke locatie in de Reukens te bepalen, in de buurt van een van de wandelwegen.

-De vraag van schepen Lambrecht m.b.t. de logistieke ondersteuning van de mensen die zwerfvuil willen opruimen buiten de context van de door de milieuraad getrokken zwerfvuilcampagne, werd reeds eerder door Jeroen beantwoord. Deze mensen kunnen in het technisch centrum zakken en andere logistieke materialen afhalen. De gevulde zakken worden vervolgens op afroep door het TC opgehaald.

Aartselaar, 3 februari 2021.

Tony Van Rompaye