

# Persmoment Minaraad Aartselaar



13 September 2022

**AVR.** 



**Yves Luca**  
CEO

Yves Luca (56), Belgische nationaliteit. Yves heeft 25 jaar ervaring in de afval sector, zijn vorige posities waren onder andere COO bij Van Gansewinkel Groep, verantwoordelijk voor de inzamel en recycling activiteiten



**Jasper de Jong**  
Directeur Marketing & Sales

*Jasper de Jong (44), Jasper heeft 15 jaar ervaring in de afval sector, zijn vorige posities waren onder andere logistiek manager bij Van Gansewinkel Groep en verantwoordelijk voor de verwerking van het ingezamelde afval. Sinds 2013 verantwoordelijk voor de marketing en sales van AVR*



**Michiel Timmerije**  
Directeur Energie & Reststoffen

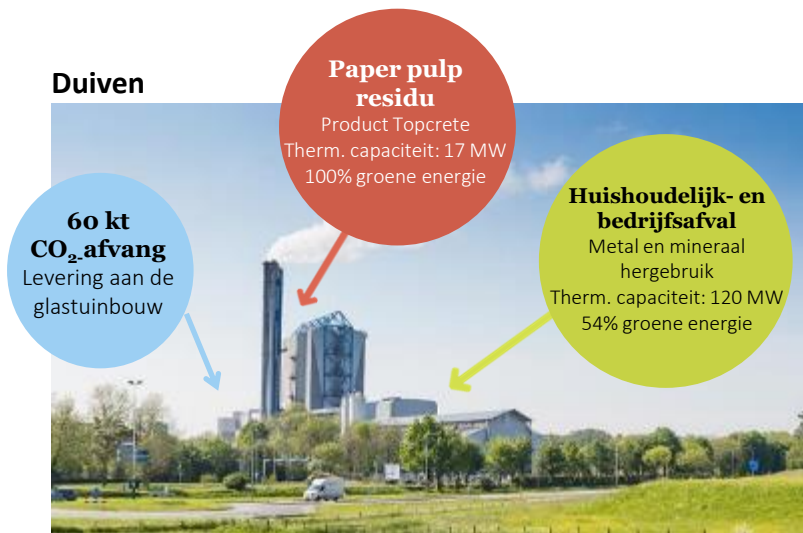
Michiel Timmerije (52), Michiel heeft 17 jaar ervaring in de afvalsector. Zijn vorige posities waren onder andere consultant en sales director in de energiesector. Sinds 2013 bij AVR verantwoordelijk voor het energie- en grondstoffen portfolio. Daarnaast stuurt Michiel het business development team aan

# AVR:

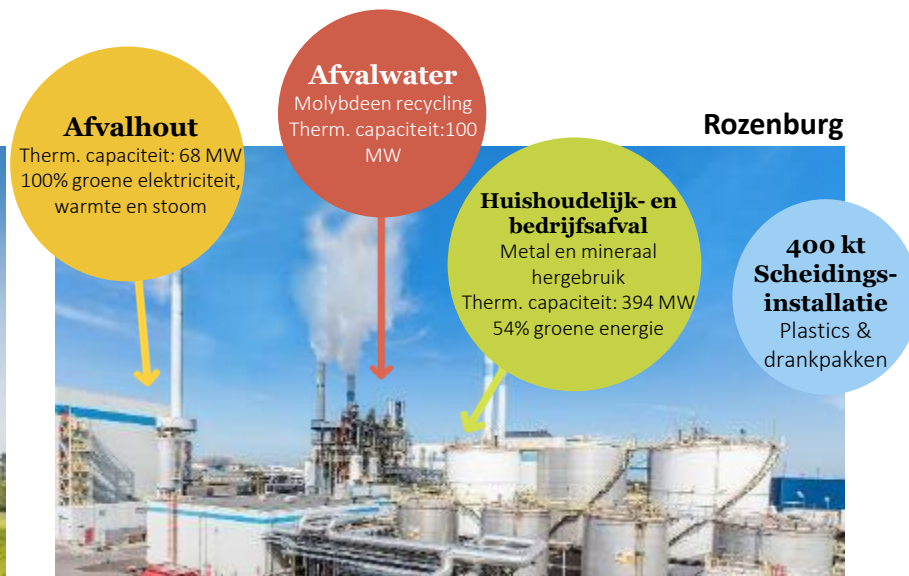
## Expert in de verwerking van diverse soorten restafval Grondstoffen & energie



Duiven



Rozenburg

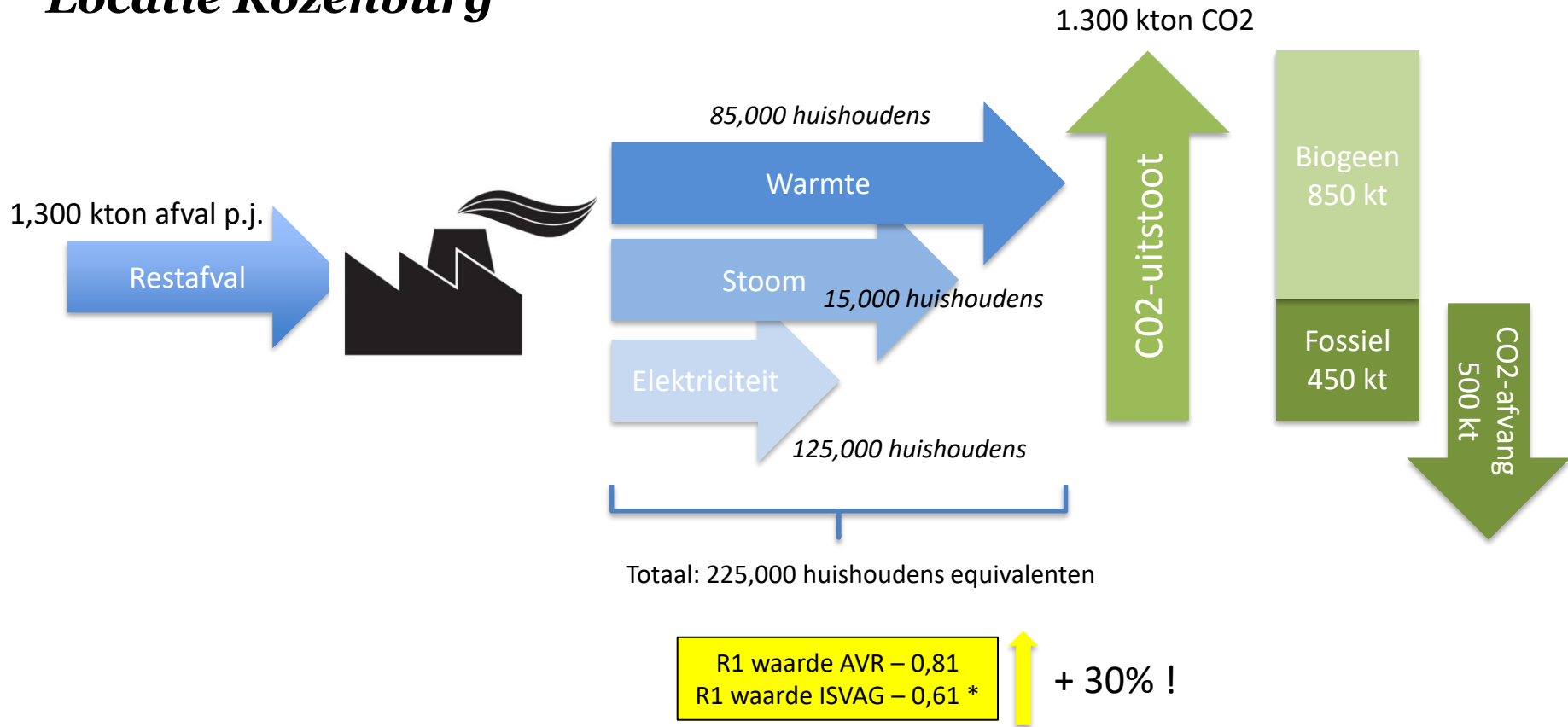




- Het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie ("**VwEU**") bevat regels die het **vrij verkeer van, onder andere, goederen binnen de EU moeten garanderen**
- Sinds **1993 is de Verordening** betreffende (toezicht en controle op) de overbrenging van afvalstoffen van kracht. Deze is door de jaren heen veelvuldig gewijzigd en laatstelijk aangepast bij **Verordening (EG) Nr. 1013/2006**. Tezamen met **Richtlijn 2008/98** betreffende afvalstoffen (**Kaderrichtlijn Afvalstoffen, "KRA"**) vormt deze wetgeving het regelgevend kader van de behandeling van afvalstoffen
  - Belangrijk is op te merken dat in het verleden, voorafgaand aan de inwerkingtreding van artikel 16 KRA, er **meermaals is geprocedeerd** over de vraag of een import(- of export)beperking van afvalstoffen toelaatbaar is in het licht van het vrij verkeer van goederen. In deze zaken werd steevast geconcludeerd dat **afvalstoffen**, ongeacht of deze recycleerbaar of herbruikbaar zijn, moeten worden beschouwd als een **product dat binnen de werkingssfeer van het vrij verkeer van goederen valt**.
- Elke beperking van de in- en uitvoer van afvalstoffen moest derhalve worden getoetst aan de in artikel 36 VWEU omschreven uitzonderingen. Dit artikel omvat rechtvaardigingsgronden voor in- en uitvoerbeperkingen **uit hoofde van de bescherming van, onder andere, de gezondheid en het leven van personen, dieren of planten**. In een aantal zaken werd door het Hof van Justitie van de Europese Unie ("**HvJ EU**") een beperking van import c.q. export geaccepteerd indien deze het doel had de **volksgezondheid of het milieu te beschermen**.

# Energie & Milieuprestaties AVR

## Locatie Rozenburg

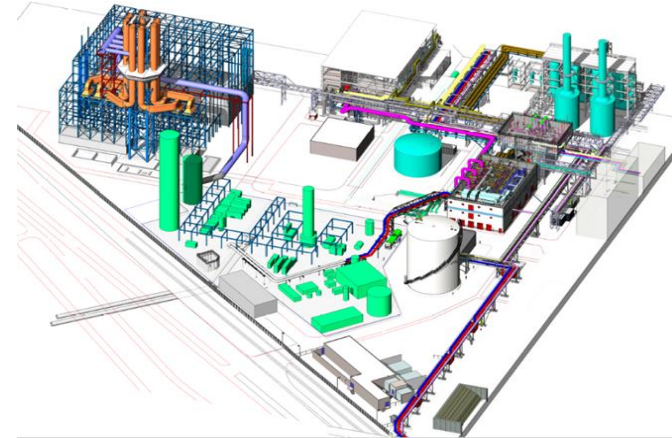


# CO<sub>2</sub> Afvang in de praktijk

## OPERATIONELE CCU FABRIEK BIJ AVR DUIVEN

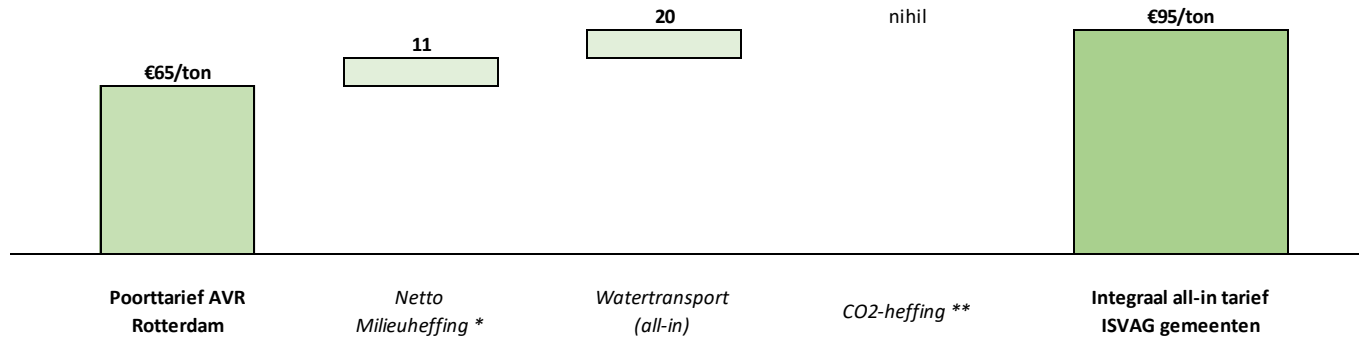


## CCUS FABRIEK IN ONTWIKKELING BIJ AVR ROTTERDAM



# Toelichting Aanbod AVR (d.d. 25 April 2022)

Opbouw tarief AVR (bedragen per ton)



\* Nederlandse milieuheffing €33/ton -/- Vlaamse milieuheffing €14/ton -/- korting grondstoffenrecuperatie €8/ton = €11/ton

\*\* dispensatie rechten t/m 2026. CO2-heffing oplopend tot 2030 impact €15-20/ton, afhankelijk van samenstelling afval.

\*\* Afhankelijk van EU-besluitvorming zal het AVI-park in de periode 2026 - 2031 in EU-ETS worden opgenomen



# Conclusie

- Door het overbrengen van het huishoudelijk restafval naar AVR Rotterdam realiseren de gemeenten;
  - hogere energie opwek rendementen, waardoor minder fossiele energie nodig is
  - lagere netto CO2-uitstoot, o.a. door transport per water icm CO2-afvang opslag en gebruik
- Door een betere milieuprestatie is het invoeren van een nabijheidsbeginsel op basis van de Verordening & de Richtlijn (KRA, artikel 16) niet aan de orde. Invoeren van het nabijheidsbeginsel steunt op het beschermen van het milieu opdat het (rest) afval niet elders laagwaardiger zal worden toegepast
- Tevens realiseren de gemeenten een lagere integrale kostprijs voor het laten verwerken van haar huishoudelijk afval in combinatie met een lagere Antwerpse CO2-uitstoot door het sluiten van de centrale

AVR  
R1-waarde  
30% hoger

CC(U)S  
Concreet