

GEMEENTELIJKE ADVIESRAAD VOOR MILIEU EN NATUUR

(MILIEURAAD AARTSELAAR)

VERGADERING VAN 23 juni 2021 - DIGITAAL

Aanwezig

Stemgerechtigd: Erwin Van de Mosselaer (burger-voorzitter), Luk Smets (Natuurpunt), Ria Thys (Natuurpunt), Patci Beukelaer (ATA), Angela Scholiers (kringloopkrachten)

Niet stemgerechtigd: René Lauwers (schepen van leefmilieu), Hans Cops (toekomstig schepen van leefmilieu), Ramona Savu (dienst omgeving), Caroline Drieghe (dienst omgeving).

Verontschuldigd: Robert Reynaert (burger), Jean Pierre Herincx (werknemersafgevaardigden), Bart Lambrecht (schepen), Tine Van Puyenbroeck (burger), Mark Van Hemelrijk (Handel & Industrie), Jeroen Peeters (burger), Guido Giebens (burger),

De MINA-raad betreurt dat het college enkel kennis heeft genomen van het verslag van de milieuraad van 1 juni II en geen gemotiveerd antwoord heeft gegeven aangaande het advies mbt de statiegeldalliantie die toch duidelijk in het verslag werd geformuleerd. De raad verwacht van het gemeentebestuur alsnog een antwoord op het gegeven advies.

Agendapunt: Herinrichting A12 en N177

Het is de intentie van dit overleg om een advies over te brengen naar het gemeentebestuur aangaande de herinrichting van A12 en N177 op grondgebied Aartselaar.

We hadden reeds begrepen dat er enorm veel plannen en visies zijn rond tunnels, fietsostrades en oversteekplaatsen, maar bijzonder weinig over de aanleg van groen.

Het resultaat van de digitale bevraging van Wegen en Verkeer vind je [hier](#).

Alsook werd er reeds aan VLM gevraagd of dit project zou kunnen worden opgenomen als landschapsinrichting.

Zowel voormalig als huidig hoofd van de gemeentelijke groendienst zijn enthousiast om mee na te denken over dit project.

De milieuraad is voorstander van:

- Maximale ondertunneling van Wilrijk tot Schelle
- Aartselaar mag niet in twee worden gedeeld. Dit wil dus zeggen dat op de ruimtes die bovenop de tunnel komen, veilige oversteekbare kruispunten moeten worden gecreëerd voor het lokaal verkeer. Onder lokaal verkeer worden zowel gemotoriseerde voertuigen verstaan alsook voetgangers en fietsers. De kruispunten zijn de volgende: Guido Gezellestraat-Helststraat, Vluchtenburgstraat-Leugstraat, Langlaarsteenweg-Bist, Cleydaellaan-Kontichsesteenweg. Op deze manier wordt de scheiding tussen oost en west weggenomen.
- Maximale aanplanting van bomen, ook op de smallere zijrijsstroken voor plaatselijk verkeer

- Aansluitpunten van N177 naar A12 en omgekeerd

Varia:

Isvag: voorlopig geen verdere ontwikkelingen

Diftarcijfers worden opgevraagd.

Op 24/06 is er een webinar rond Pfos

Op 29 en 30/06 wordt er een webinar gegeven rond herinrichting A12. U kan deze volgen via deze [link](#).

Volgende vergaderingen milieuraad:

- 7 september – 20 u
- 26 oktober – 20 u
- 7 december – 20 u